

Montageanleitung für

Dachreling

Fiat Ducato – Citroen Jumper - Peugeot Boxer ab Baujahr 2006



Art-Nr.:	67011
Dokument-Nr.:	67011-0219
Datum:	18.02.2019

Vorwort

Die EuroCarry Dachreling ist durch sein Ovalrohr sehr stabil und verwindungssteif und für den Transport von Waren mit einem maximalen verteilten Gesamtgewicht von 100 Kilogramm geeignet. Für die Montage einer Omnistor Markise Serie 6 sind keine weiteren Adapter nötig.

Wichtig!

- **Die Dachreling # 67011 ist nur für Hochdach H2 geeignet!**
- Vergewissern Sie sich vor der Montage, dass das Produkt mit dem Fahrzeug, an welchem es montiert werden soll, kompatibel ist.
- Für eine ordnungsgemäße Montage der Reling sind mindestens zwei Personen von Nöten.
- Wir empfehlen allerdings, die Montage durch Fachpersonal unter Berücksichtigung der derzeit geltenden Vorschriften durchführen zu lassen.
- Lesen Sie die Gebrauchs- u. Montageanleitung vor dem Erstgebrauch sorgfältig durch. Montage nach dieser Vorlage durchführen.
- Montageanleitung bitte sorgfältig aufbewahren.
- Bei unsachgemäßer Montage oder Anwendung erlischt der Garantie- bzw. Haftungsanspruch.
- Achten Sie bei der Beladung der Reling unbedingt auf eine gleichmäßige Gewichtsverteilung der Last (max. 100 kg). Die Ladung bzw. Anbauteile (z. B. Solarpanel) müssen hierbei perfekt gesichert werden.
- Bitte prüfen Sie nach den ersten 50 Kilometern Fahrt alle Schraubverbindungen der Reling auf Ihren sicheren Halt.



1. Lieferumfang:

2	Stück Längsholm	(Links ID-Nr. 104489 – rechts ID-Nr. 104492)
1	Stück Heckbügel	(ID-Nr. 104493)
4	Stück Querträger	(ID-Nr. 104494)
2	Satz Thule Adapterset Nr. 301650	(ID-Nr. 108151)
6	Stück Z-Blech	(ID-Nr. 119305)
3	Stück Abdeckkappe für Relingfuß	(ID-Nr. 104069)
2	Stück Inlett 200 mm Alu-Profil	(ID-Nr. 104495)
6	Stück Inbusschraube M 6 x 16 mm	(ID-Nr. 102894)
6	Stück Mutter selbstsichernd M 6	(ID-Nr. 101433)
8	Stück T-Verbinder Alu-Druckguss	(ID-Nr. 104057)
24	Stück Inbusschraube M 6 x 12 mm	(ID-Nr. 101420)
2	Stück Gummischuh für Relingfront	(ID-Nr. 110154)
12	Stück Nutzenstein 68 mm	(ID-Nr. 119306)

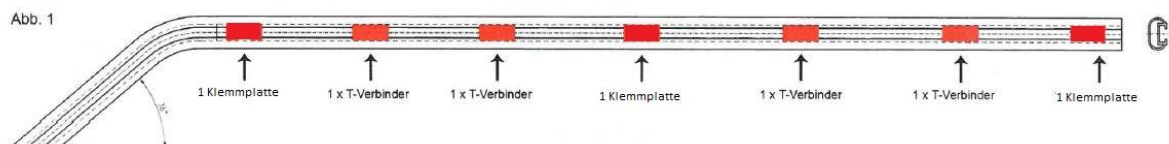
2. Technische Daten:

- Eigengewicht der Dachreling: ca. 15 kg
- Maximale verteilte Zuladung: max. 100 kg

3. Vormontage der Dachreling:

Vorab positionieren Sie bitte alle Aluminium-Bauteile der Reling auf sauberen Boden (Karton oder Teppich vermeiden Kratzer an der Reling) und legen Sie den Montagepack und Thule-Adapter daneben.

Im ersten Schritt müssen in die Längsholme der Reling die Klemmplatten und T-Verbinder von hinten eingeschoben werden. Im Regelfall erfolgt die Einteilung wie auf der nachfolgenden Skizze ersichtlich (Abb. 1)



Anschließend werden die Querträger nacheinander mit denen in den Längsholmen eingeschobenen T-Verbinder locker verschraubt. Die Querträger sollten sich unbedingt noch in den Längsnuten verschieben lassen. Bei der Positionierung der Querträger ist zu beachten, dass diese nicht mit eventuellen Dachluken, Satellitenantennen etc. kollidieren.

Nun werden die beiden Aluprofil-Inletts 200 mm jeweils bis zum Anschlag in die Ovalöffnungen des Heckbügels geschoben. Abschließend wird der Haltbügel inklusive Inletts in beide Reling-Längsholme eingeführt, bis das Ovalrohr des Heckbügels plan am Ovalprofil des Längsholmes anliegt (Abb. 2)
Somit ist die Vormontage des Reling-Gestänges abgeschlossen.

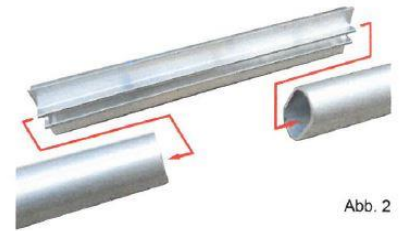
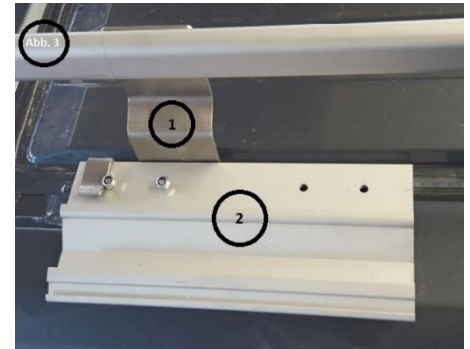


Abb. 2

4. Vormontage der Relingfüße

Als nächstes erfolgt die Vormontage der Relingfüße (Siehe auch Thule-Anleitung). Je nach Markisenlänge können zwei zusätzliche im Lieferumfang beinhaltete Adapterprofile montiert werden. Hierzu werden zwei optional erhältliche Z-Bleche (1) und eine Abdeckkappe benötigt.

Montieren Sie (Siehe Abb. 3) das Z-Blech (1) mit Hilfe von einer Klemmplatte und zwei Sechskantschrauben M 6 x 35 mm an den Thule-Dachhalter (2). Anschließend wird eine Gummiauflage mittig unter den Thule-Dachhalter geklebt. Wiederholen Sie diesen Vorgang für alle sechs Relingfüße.



Verbinden Sie anschließend alle sechs Relingfüße mit dem bereits vormontierten Gestell der Dachreling mit Hilfe der anfangs in die Längsträger der Reling eingeschobenen Klemmplatten und den Inbusschrauben M 6 x 12 mm. Achten Sie dabei darauf, dass die Schraubverbindungen noch nicht wirklich festgezogen werden, die Füße sich also noch leicht in den Längsholmen der Reling verschieben lassen.

5. Montage der Dachreling auf dem Fahrzeug

Im nächsten Schritt muss die nun soweit vormontierte Dachreling vorsichtig auf das Fahrzeugdach angehoben und positioniert werden. Zuvor empfiehlt es sich, Terostatband oder ähnliches (Nicht im Lieferumfang enthalten) unter die Alu-Profile der Relingfüße zu kleben, um so einen eventuellen, direkten Kontakt zwischen Alu-Profilen und Fahrzeugdach zu vermeiden.

Nun zur Befestigung der Reling auf dem Fahrzeugdach die Fixationsplatte inklusive zweier Rundkopfschrauben M 6 x 30 mm (Abb. 4) von innen her in den entsprechenden, T-förmigen Dachzapfen des Fahrzeugdaches einschieben. Montieren Sie zuerst den Sicherungswinkel, anschließend den Relingfuß vorsichtig auf die zwei Gewindestifte der Schlossschrauben und verschrauben Sie das Ganze mit den selbstsichernden



Abb. 4

Muttern M 6. Verfahren Sie mit allen weiteren Relingfüßen exakt gleich.

Dabei werden die langen Relingfüße (Abb. 3) jeweils vorne und hinten in den Ecken verbaut, die kürzeren Relingfüße an den inneren Aufnahmezapfen.

Sind alle 6 Relingfüße fest mit dem Fahrzeugdach verschraubt, so können alle anderen Schraubverbindungen an der restlichen Reling fest angezogen werden. Der Heckbügel wird hierbei mittels der beiden Schrauben des hintersten Blechwinkel gesichert. Der Reling-Heckbügel sollte nun fest mit der Reling verbunden sein.

Nachdem Sie nochmals alle Schraubverbindungen der gesamten Reling sorgfältig geprüft haben, können Sie abschließend noch die schwarzen Abdeckkappen (ID 104069) mit Hilfe der Inbusschrauben M 6 x 16 mm an den Relingfüßen befestigen (Abb. 5). Dies geschieht üblicherweise auf der Fahrerseite, die Beifahrerseite kann anschließend mit einer Thule Markise der Serie 6 bestückt werden. Verwenden Sie bitte für den Anbau der Markise und deren Adapterbleche stets die Thule Original-Anleitung.

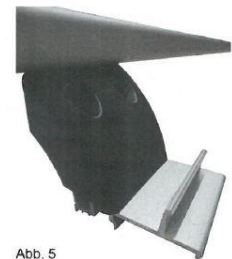


Abb. 5

6. Allgemeine Gebrauchs- und Sicherheitshinweise:

- Die Befestigung des EuroCarry ist vom Fahrzeugführer regelmäßig zu überprüfen.
- Die max. vom Fahrzeughersteller vorgegebene Dachlast darf nicht überschritten werden.
- Zur Sicherheit sind die Schraubverbindungen und befestigte Ladung vor der Fahrt auf Beschädigungen, festen halt und ordnungsgemäßen Sitz zu prüfen (Schadhafte Gurte sofort ersetzen). Nach kurzer Fahrtstrecke anhalten und Schraubverbindungen und Zurrgurte auf einwandfreien Sitz kontrollieren. Diese Kontrollen sind in regelmäßigen Abständen, abhängig auch von der Beschaffenheit der Fahrbahn, zu wiederholen.
- Das Fahrverhalten ändert sich bei montiertem und beladenem Dachträger. Dies gilt insbesondere für die Seitenwindempfindlichkeit, das Kurven- und Bremsverhalten.
- Zusätzlich sollte dem durch die Reling und Ladung verursachten, veränderten Fahr- und Bremsverhalten durch angepasste Geschwindigkeit Rechnung getragen werden.
- Vorsicht bei Durchfahrten und Garageneinfahrten.

7. Garantie / Gewährleistung:

- Für den EuroCarry übernimmt die Firma Alu-Line die Gewährleistung nach aktueller gesetzlicher Regelung soweit es sich um Werksfehler handelt.
- Bei Reklamation ist je eine Kopie der Montageanleitung sowie des Kaufbelegs mit einzusenden.
- Das beanstandete Teil muss dem Hersteller auf Anforderung zur Prüfung kostenfrei zur Verfügung gestellt werden.
- Wir haften nicht für fehlerhaften Aufbau oder zweckentfremdete Benutzung. Änderungen jederzeit vorbehalten.

- Veränderungen unserer Teile bzw. Vorgaben sowie zweckentfremdete Verwendung, liegen außerhalb unserer Verantwortung.

Notizen: